

APSTIPRINU
SIA „LatRosTrans”
Ekspluatācijas direktors
A.Jelinskis

2021. gada “10.” *februāris*

UZDEVUMS PROJEKTĒŠANAI

Maģistrālā naftas produktu cauruļvada „Polocka-Ventspils” 223.km pārejas zem autoceļa P75 „Jēkabpils-Lietuvas robeža (Nereta)” aizsargapvalka pārbūve

1. Projektēšanas mērķis:

- 1.1. Veikt maģistrālā naftas produktu cauruļvada “Polocka - Ventspils” aizsargapvalka pārbūvi ar mērķi novērst esošo aizsargapvalka nobīdi attiecībā pret maģistrālo cauruļvadu un elektrisko kontaktu starp maģistrālo cauruļvadu un aizsargapvalku.

2. Objekta raksturojums:

- 2.1. Maģistrālais naftas produktu cauruļvads MNPC „Polocka - Ventspils” nodrošina naftas produktu transportēšanu līdz 8 milj. tonnu/g., projekta spiediens 6.4 MPa.
- 2.2. Objekts atrodas Neretas pagastā, Neretas novadā, LV-5118 (objekts šķērso nekustamos īpašumus ar zemes vienību kadastra apzīmējumiem (32700100127; 32700100147; 32700100017)).
- 2.3. Maģistrālā naftas produktu cauruļvada “Polocka - Ventspils” pamatdati:
 - maģistrālais naftas produktu cauruļvads „Polocka - Ventspils” nodots ekspluatācijā 1972. g.;
 - apakšzemes cauruļvads (ievietošanas dziļums zem autoceļa 1.29 m, no zemes virsmas līdz cauruļvada augšējai veidulei);
 - cauruļvada ārējais diametrs – 530 mm;
 - cauruļvada sienas biezums – 8,0 mm;
 - cauruļu materiāls – tērauda marka „C” bezšuvju caurules saskaņā ar TP 208.1-C-002/66 Čehija, sekcijas savstarpēji sametinātas;
 - izolācijas tips – bitumena izolācija (МБР-90);
 - cauruļvads ar tā aizsargapvalku iebūvēts zem autoceļa P75 „Jēkabpils-Lietuvas robeža (Nereta)”;
 - cauruļvada un tā aizsargapvalka aizsargpotenciāla kontrolei 2018. gadā ir uzstādīts kontrolmērījumu punkts (KMP);
 - papildus informācija par cauruļvadu iegūstama no Pasūtītāja atsevišķi pēc pieprasījuma.
- 2.4. Maģistrālā naftas produktu cauruļvada “Polocka - Ventspils” aizsargapvalka pamatdati:
 - cauruļvada apvalka ārējais diametrs – 1020 mm;
 - aizsargapvalka garums (sastāv no divām daļām) – 14,4 m;
 - aizsargapvalka materiāls – tērauds St3 kp saskaņā ar GOST 380-60, caurules atbilst GOST 10704-63.
- 2.5. Maģistrālā naftas produktu cauruļvada aizsargapvalka pārbūve (būvobjekts) pieskaitāms III grupas inženierbūvei.

3. Prasības attiecībā uz projektēšanas darbiem:

3.1	<i>Vispārīgas prasības</i>
3.1.1	Būvniecības dokumentāciju izstrādāt atbilstoši VAS “Latvijas Valsts ceļi”, AS „Sadales tīkls”, Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” tehniskiem noteikumiem un esošajam tehniskajam uzdevumam;
3.1.2	Izstrādāt būvniecības dokumentāciju pamatojoties uz ar Pasūtītāju savstarpēji saskaņotajiem tehniskajiem risinājumiem, kā arī ņemot vērā projektēšanas sākumdatumus;
3.1.3	Projekta risinājumos jāparedz mūsdienīgu un pieejamu materiālu izmantošana;
3.1.4	Ir jāveic topogrāfiskā uzmērīšana;
3.2	<i>Maģistrālā naftas produktu cauruļvada „Polocka-Ventspils” 223. km aizsargapvalka pārbūves galvenie etapi</i>
3.2.1	Remontbedru izveide ceļa braucamajā daļā divos etapos, organizējot satiksmi pa vienu (būvdarbos neskarto) brauktuves joslu;
3.2.2	Esošā aizsargapvalka demontāža divos etapos;
3.2.3	Ārējās izolācijas pārklājuma atjaunošana atsegtajam naftas produktu cauruļvadam „Polocka-Ventspils” un tā aizsargapvalka ārējās izolācijas pārklājuma uzklāšana un kvalitātes pārbaudes organizēšana;
3.2.4	Maģistrālā naftas produktu cauruļvada MNPC “Polocka - Ventspils” jauna aizsargapvalka D=720mm montāža, nodrošinot tā galu izvietojumu vismaz 5 metru attālumā no esošā pašvaldības ceļa apmalēm, saskaņā ar LVS 408:2016 “Maģistrālo naftas un naftas produktu cauruļvadu projektēšana”;
3.2.5	Aizsargapvalka galu blīvēšana uzstādot termosarūkošās uzmavas;
3.2.6	Meliorācijas sistēmas sakārtošana projekta skartajā zonā;
3.2.7	Darba būvbedru aizbēršana un skartās teritorijas rekultivācija;
3.2.8	Būvdarbu laikā skartā ceļa seguma atjaunošana sākotnējā stāvoklī.
3.3	<i>Darbu izpildes prasības</i>
3.3.1	Maģistrālā naftas produktu cauruļvada MNPC “Polocka - Ventspils” atrakšanai nepieciešamie zemes darbi veicami nepārsniedzot spiedienu cauruļvada iekšpusē $P \leq 25 \text{ bar}$, ko nodrošina Pasūtītājs;
3.3.2	Sagatavot cauruļvada un aizsargapvalka virsmu jauna izolācijas pārklājuma uzklāšanai ar abrazīvās apstrādes metodi. Virsmas attīrīšanas pakāpe – Sa2 ^{1/2} (vienmērīga pelēka krāsa) saskaņā ar LVS EN ISO 8501-1:2007;
3.3.3	Par darbu laikā atklātajiem maģistrālā cauruļvada metāla sieniņas defektiem ziņot Pasūtītājam, kas veiks to analīzi un vajadzības gadījumā remontu;
3.3.4	Cauruļvada, kā arī aizsargapvalka ārējai izolācijai ir jāparedz bitumena vai bitumena-polimēru lenta (LVS EN 12068:2001 "Katodaizsardzība - Ārējie organiskie pārklājumi pazemes vai zemūdens tērauda cauruļvadu korozijaizsardzībai un katodaizsardzībai - Lentas un sarūkošie materiāli) Pieļaujams izmantot karsto vai auksto uzklāšanas tehnoloģiju atkarībā no izvēlēta izolācijas pārklājuma un ražotāja prasībām. Izolācijas lentas uzklāšanai izmantot ražotāja rekomendēto grunts pārklājumu, kā arī izmantot aizsarglentu vai citus pēc savām īpašībām un raksturlielumiem analogiskus materiālus. Cauruļvadam jāparedz pastiprinātā ārējā izolācija (antikorozijs lenta divās kārtās un aizsarglenta vienā kārtā), nodrošinot kopējo

	izolācijas materiāla biezumu ≥ 3.6 mm. Aizsargapvalka arējās izolācijas pārklājums jāuzklāj vienā kārtā (antikorozijs izolācijas lēta vienā kārtā un aizsarglenta vienā kārtā);
3.3.5	Aizsargpārklājuma pārbaudi veic, izmantojot nesagraujošās testēšanas metodi saskaņā ar LVS EN 13018:2001/A1:2004 „Nesagraujošā pārbaude – Vizuālā pārbaude – Vispārējie principi”. Uzklātā aizsargpārklājuma viengabalainību pārbauda ar dzirksteļu defektoskopu (5 kV uz 1 mm kopējo biezumu (ieskaitot aizsarglentu), taču ne vairāk par 25 kV uz kopējo biezumu). Pārbaudi ir jāveic pasūtītājam, sastādot pār to pārbaudes aktu;
3.3.6	Uzstādot aizsargapvalku ir jāparedz pasākumi, kas izslēdz apvalka saskaršanos ar cauruļvadu (dielektrisko centrējošo gredzenu uzstādīšana);
3.3.7	Pēc darbu izpildes nodrošināt cauruļvada guldišanas dziļumu ne mazāk kā 0,8 m dziļumā no zemes virsmas līdz cauruļvada augšējai daļai un ne mazāk kā 1,2 m dziļumā no ceļa virsmas līdz cauruļvada augšējai veidulei, saskaņā ar LVS 408:2016 “Maģistrālo naftas un naftas produktu cauruļvadu projektēšana”;
3.3.8	Metināšanas darbu un nesagraujošās testēšanas laikā ir jāievēro šādu standartu prasības: - LVS EN ISO 17637 „Metināto šuvju nesagraujošā testēšana. Vizuālā pārbaude kausēšanas metināšanas savienojumiem”; - LVS EN ISO 9606-1 „Metinātāju atestācijas pārbaude. Kausēšanas metināšana. 1. daļa: Tēraudi”; - LVS EN ISO 15609-1 „Metināšanas procedūru specifikācija un novērtējums metāliskiem materiāliem. Metināšanas procesu specifikācija. 1.daļa: Lokmetināšana”.

4. Projektēšanas sākumdati:

- 4.1. Naftas produktu cauruļvada “Polocka-Ventspils” pārejas zem autoceļa P75 kartogrāfiskā shēma (pielikumā zemāk);
- 4.2. 29.10.2018. MNPC „Polocka-Ventspils” 223. km aizsargapvalka zem autoceļa P75 apsekošanas akts.

5. Vispārējie norādījumi:

- 5.1. Pirms finanšu piedāvājuma sastādīšanas, apmeklēt objektu, iepazīties ar objekta ģeogrāfiskā izvietojuma īpatnībām un citu inženiertīklu aizsargjoslām, ko projektējamais objekts šķērso, kā arī novērtēt plānojamo saskaņojumu un darbu apjomu;
- 5.2. Ir jāsagatavo būvprojekta 3 eksemplāri valsts valodā, kā arī jāiesniedz projekts digitālā formātā;
- 5.3. Projekts ir jāsaskaņo ar SIA “LatRosTrans”, kā arī ar Kokneses novada apvienoto pašvaldības būvvaldi un citām atbildīgām instancēm;
- 5.4. Būvprojekta ekspertīzi nodrošina Pasūtītājs;
- 5.5. Būvprojekts ir jāizstrādā Būvkomersantu reģistrā reģistrētai projektēšanas organizācijai ar atbilstoši sertificētu būvprojektētāju pārvades gāzes un naftas apgādes sistēmu projektēšanas sfērā, saskaņā ar 28.08.2018. MK noteikumiem Nr.545, Latvijas būvnormatīvs LBN 202-18 „Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana”.
- 5.6. Būvprojekts ir jāsagatavo saskaņā ar:
 - 09.07.2013. Būvniecības likumu;
 - 19.08.2014. MK noteikumiem Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”;
 - 09.05.2017. MK noteikumiem Nr.253 „Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi”

- 11.04.1997. LR „Aizsargjoslu likums”;
- 19.04.2016. MK noteikumi Nr.238 „Ugunsdrošības noteikumi”;
- 20.06.2001. LR „Darba aizsardzības likums”;
- 25.02.2003. MK noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”;
- 2010. gada 17. novembra “Atkritumu apsaimniekošanas likums”;
- 2014. gada 1. maija MK noteikumi Nr. 199 „Būvniecībā radušos atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 07.08.2018. MK noteikumi Nr. 494 “Atkritumu pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 2017. gada 03. maija MK noteikumi Nr.239 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 501-17 “Būvizmaksu noteikšanas kārtība”;
- LVS 418 „Gāzapgādes sistēmas. Ārējie gāzesvadi. Būvdarbi”;
- LVS EN 14161+A1:2015 „Naftas un dabasgāzes rūpniecība. Cauruļvadu transportsistēmas”;
- SIA “LatRosTrans” darbuzņēmēju darbu veikšanas drošības nolikums, kas apstiprināts ar SIA “LatRosTrans” valdes locekļa 10.05.2019. rīkojumu Nr.37, kas pieejams SIA “LatRosTrans” mājaslapā www.latrostrans.lv;
- citi LR normatīvie akti un SIA „LatRosTrans” iekšējās instrukcijas un noteikumi.

Maģistrālā naftas produktu cauruļvada „Polocka-Ventspils” pārejas zem autoceļa P75 kartogrāfiskā shēma

